

1. 企画概要

この企画は、充電式乾電池を動力としたエコ電気自動車を自作し、パナソニック主催の「Ene-1GP kv-40 チャレンジ (大学・高専・専門学校部門)」に出場し上位入賞を目指すものです。今年度の活動内容は、11月のもてぎ大会に出場します。また、エコデンレース in 荻田、エコ電気自動車レース in みやざきに初出場します。両大会にて新マシンの走行安定性を確かめます。



写真1 ポールポジションからスタートを待つマシン

2. 活動内容

(1)エコデンレース in 荻田

10月15日に開催されるエコデンレース in 荻田に参加する予定でしたが、天候不良が予測されるため中止となりました。

(2)エコ電気自動車レース in みやざき

11月5日に開催されたエコ電気自動車レース in みやざきに出場しました。計17チームエントリーし、単3充電電池10本での30分間耐久レースと鉛バッテリーでの40分間耐久レースの2レース行われました。この2つの決勝レースの前に公式練習走行(予選)が設けられており、そのタイムによって決勝レースのグリッドが決定されます。結果は予選1位を獲得し、コースレコードを更新することができました。単3充電電池30分間耐久レースでは、予選で1位を獲得したためポールポジションからのスタートとなり、レース途中順位を下げましたが、レース後半で他のチームがペースを下げる中、ペース一定で走りきり総合2位を獲得しました。鉛バッテリー40分間耐久レースにおいては万全なエネルギーマネジメントを行いました。マシンの性能差によって総合4位となりました。また、広島から遠征してきたこともあり、特別賞を獲得しました。今回のレースで得た経験を2017 Ene-1GP MOTEGIや来年度の活動に活かしていきたいと思えます。

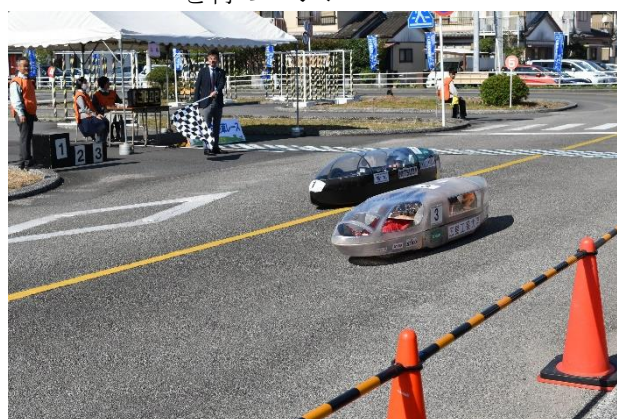


写真2 コースを走るマシン



写真3 マシンについて説明している様子

表1 エコ電気自動車レース in みやざきの結果

	Best Lap	Laps	総合順位
公式練習(予選)	42.797	28	1/17
単3充電電池 30分間耐久レース	52.784	28	2/17
鉛バッテリー 40分間耐久レース	57.589	39	4/17

(3)オープンキャンパス

7月16日、8月20日に開催された、オープンキャンパスでマシンの展示を行いました。高校生のみならず、小学生からお年寄りまで幅広い年齢層の方々に興味を持ってもらうことができました。マシンの製作方法や大会の規則について分かりやすく説明することが難しく感じましたが、良い経験になりました。



写真4 高校生に説明している様子

(4)工大祭

11月11、12日に開催された工大祭にて新マシンや旧マシン、マシンのオス型、トロフィーの展示を行いました。学内外の多くの方にご覧いただきました。今回の展示で初めて Team HIT-EV を知る方が多く、とても有意義な時間となりました。

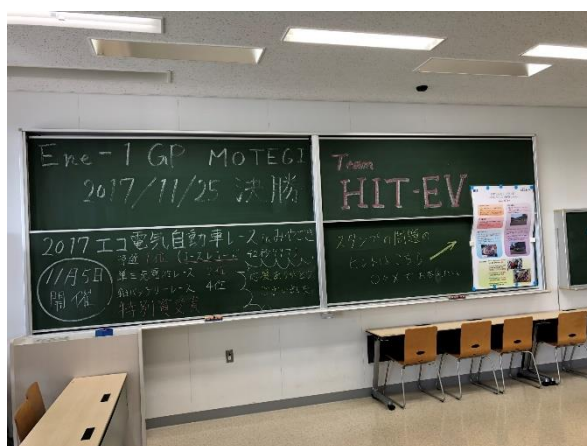


写真5 工大祭展示会場の様子

3. 今後の活動内容

今後は MOTEGI 大会に向けた最終セッティングを行い、部門優勝を目指します。MOTEGI 大会での反省点をまとめ、来年度の活動内容を決め、行っていきます。

4. まとめ・反省など

宮崎大会では、公式練習走行(予選)で1位を獲得し、コースレコードを更新することができました。単3充電電池30分間耐久レースでは、2位を獲得することができました。また特別賞もいただきました。来年度大会に向けてチーム一同頑張っていきますのでよろしくお願いいたします。



写真6 エコ電気自動車レース in みやざきで獲得した賞状と景品